

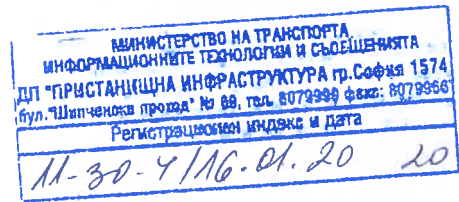


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ДО
МИНИСТЪРА НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ



УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“,

(име, адрес и телефон за контакт)

Главно управление: гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 0, 1 и 4

Пълен пощенски адрес: гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 0, 1 и 4

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: +359 2 807 9999

Факс: +359 2 807 9966

e-mail: office@bgports.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Ангел Забуртов Генерален директор

Лице за контакти:

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Уведомяваме Ви, че Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура“ има следното инвестиционно предложение:

“Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом”



Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

Инвестиционното предложение предвижда обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци – събирателен пункт, доставка и разполагане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) за отпадъци, съоръжения за превенция и реагиране при аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) и обновяване на интегрираната информационна платформа (ИИП) на територията на речните пристанища за обществен транспорт с национално значение Русе, Видин и Лом.

Възложител е Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ - бенефициент по Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

Като част от проекта е направена и оценка на необходимостта от последващо **внедряване и развитие на ИИП**, която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ. **ИИП** се състои от два основни компонента:

- два изчислителни центъра (основен и резервен), които ще осигуряват работата на софтуерните системи на ИИП и
- мониторингови станции, които ще наблюдават определени параметри на околната среда и ще предават информацията на изчислителните центрове за последваща обработка.

Основният изчислителен център ще бъде разположен в съществуващия дейтацентър в гр. Варна. Резервният изчислителен център ще бъде разположен в съществуващия дейтацентър в гр. Бургас.

За «река» има съществуваща и изградена комуникационна инфраструктура, която свързва полеводо оборудване (мониторинговите станции - датчици, камери и т.н.) със съответния дейтацентър. Връзката на дейтацентровете с полеводо оборудване се осъществява по налични наземни линии и радиорелейни трасета, като не се предвижда изграждането на нови такива. Планира се новите мониторингови станции да бъдат разположени на следните места:

- Пристанище Русе – център;



- Пристанище Видин – център;
- Пристанище Лом.

В рамките на проекта са изготвени прединвестиционни проучвания с анализ и обосновка на настоящи и бъдещи нужди и капацитети от ППС и СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом. В резултат от направените прединвестиционни проучвания са идентифицирани необходими ППС и СПРЕАЗ, които трябва да бъдат разположени и/или експлоатирани на трите речни пристанища. Предвиденото оборудване включва следното:

1.1. За Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе:

Въз основа на Доклада за изготвено прединвестиционно проучване с анализ и обосновка на настоящи и бъдещи нужди и капацитети от ППС и СПРЕАЗ в пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе е обоснована необходимостта от обособяване на събирателен пункт, ППС – комплект контейнери и стелажи и СПРЕАЗ, в т.ч. бързоходна лодка за Пристанищен терминал Русе – Изток и от ППС – комплект контейнери и стелажи за Пристанищен терминал Силистра.

1.1.1. За Пристанищен терминал Русе – Изток:

- **Обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци (събирателен пункт), с площ 150 кв. м и координати по контура:**

Т. №	X	Y
1	418797,155	4858119,356
2	418807,085	4858126,524
3	418814,254	4858116,594
4	418804,323	4858109,425

На площадката ще се разположат контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав“. В контейнерите ще се съхраняват отпадъците по видове, до запълване на капацитета им, след което ще се извозват до фирми за последващо третиране, съгласно изискванията на ЗУО. Контейнерите ще бъдат етикирани с кода и наименованието на отпадъка, в съответствие с чл. 1.2. от „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав“, както и с Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците.

Площадката ще отговаря на посочените условия в чл.12, Глава втора, Раздел I от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на отпадъци (Обн. ДВ.бр.29 от 30 Март 1999 г.) и ще бъде със статут на събирателен пункт. Площадката ще бъде бетонирана, ще се изгради навес и ограда.

Целта е събираните отпадъци да се съхраняват по начин, който да запази възможността за оползотворяване на полезните им компоненти. На площадката ще има информационна табела за нейното предназначение, оператора, който я експлоатира и работното време.



Контейнерите за събиране на отпадъците ще са разделени на достатъчно разстояние един от друг, като опасните отпадъци ще бъдат разграничени от неопасните. В близост до площадката ще бъде осигурено наличието на адсорбент (пясък), който може да бъде използван при необходимост за задържане и ограничаване на евентуален разлив на течен отпадък.

- ППС – комплект контейнери и стелажи: включва различни видове контейнери за всички категории отпадъци съгласно Препоръките на Дунавската Конвенция, съгласно Таблица № 1:

Таблица № 1 Съдържание на комплекта контейнери и стелажи

№	ВИД КОНТЕЙНЕР	БРОЙ	ВИД ОТПАДЪК	ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ
1	Контейнер поцинкован	3	Битови отпадъци (L)	• Вместимост 1100 л • С цял отваряем капак
2	Контейнер поцинкован	3	Отпадъци от метал Отпадъци от безцветно стъкло Отпадъци от цветно стъкло	• Вместимост 240 л • С цял отваряем капак
3	Контейнер метален	2	Използвани филтри (D) Опаковки от масла (H)	• Вместимост 1100 л • С цял отваряем капак
4	Контейнер поцинкован	1	Остатъци от корабни товари	• Вместимост 1100 л • С плосък отваряем капак
5	Контейнер за батерии	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Вместимост 120 л • Без капак
6	Палетна клетка, оборудвана с пластмасови палети за акумулатори	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Размери на клетката 1500x1275x1400 мм • Размери на палетите 1200x1200мм
7	Стелаж метален с антикорозионно покритие за електронни отпадъци	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• 1500x500x2000 мм
8	Стелаж за хоризонтално складиране за флуоресцентни осветителни тела	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	• Дължина: 2700 мм • Дължина на рамото: 500 мм • Брой колони: 3
9	Комбиниран стелаж за	1	Отработени масла (B)	• Вместимост на



	съхранение на варели заедно с други по-малки опаковки		Отработени смазочни вещества (Е) Други специфични/опасни отпадъци (J)	варелите 200 л • Каптажна вана за евентуални разливи
10	Контейнер за карантинни отпадъци тип „Иглу“	1	Кухненски отпадъци	• Вместимост 1500 л • Херметично затваряне на подвижния капак • Мобилна помпа за дезинфекция на контейнера
11	IBC контейнери на метално-пластмасово пале	4	Трюмни води (А); Промивни води (слопс) (G); Миячни води от трюмовете (К); Отпадъчни води;	• Вместимост 1000 л

Забележка: Съдовете за опасни отпадъци е необходимо да са отделени на достатъчно голямо разстояние от тези, които съхраняват неопасни отпадъци. Всички съдове са плътно затворени, за да се предотврати разпиляването на отпадъците. Всеки съд е обозначен с етикет, на който е изписан вида на отпадъка с код и наименование, съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (обн., ДВ, бр. 66 от 08.08.2014 г. и посл. изм.). Съдовете за течните опасни отпадъци са обезпечени от обваловка или колектор за улавяне на изтекли или разсипани течности.

• **СПРЕА3 за нефтоводни и твърди отпадъци:**

Формулирането на възможни варианти за внедряване на СПРЕА3 в речните пристанища е необходимо да е в съответствие с последните промени в международната и европейска нормативна рамка, както и на добрите практики от другите европейски терминали. Осигуряването на собствена система за превенция и реагиране, която да сътрудничи и с опита и средствата на частни дружества, може да бъде много по-ефективна от обезпечаването с отделно оборудване за всяко пристанище по – отделно. Единната интегрирана система, включваща съоръжения за превенция и борба с нефтени разливи, може да бъде достатъчно ефективна за противодействие при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на речните пристанища, като по този начин ще се постигне:

- развитие и прилагане на регионално сътрудничество в аварийното планиране, предотвратяване, контрол и операции за отстраняване и борба със замърсяването, причинено от нефтени разливи;
- създаване на необходимите мерки за ограничаване разпространението и минимизирането на вредите, причинени от нефт и други замърсители.



Съоръженията следва да са разположени в самостоятелни контейнери, които да са снабдени с цялото необходимото съпътстващо оборудване за разгръщане и използване на отдалечени места по бреговата ивица или на пристанищен терминал. Поради специфичността на използваното оборудване, комплектацията трябва да включва и независимо енегозахранване, средства за събиране на отпадните води/твърди отпадъци, средства за съхранение на замърсените бонове, ЛПС за персонала, който ще използва СПРЕАЗ и др., позволяващи пълна автономност за използване на съоръженията по предназначение.

Съоръженията се предвижда да бъдат позиционирани в Русе, но ще бъдат използвани за всички речни пристанища – Русе, Видин и Лом. При необходимост могат да се използват и съоръженията, предназначени за море, тъй като видът и спецификата им го позволяват. Подборът на съоръженията е направен спрямо мобилността им и гъвкавост за употребата им при всички възможни ситуации, които могат да бъдат предпоставка за възникване на разлив или разпиляване на отпадъци.

Оборудването на СПРЕАЗ е представено в *Таблица № 2*:

Таблица № 2 Оборудване на СПРЕАЗ



№	ВИД ОБОРУДВАНЕ	КОЛИЧЕСТВО
1	Бонове от лек тип, предназначени за пристанища и крайбрежни ивици, които се използва при нефтени разливи (500 м., комплектовани, заедно с оборудване за съоръжаване, в 20' контейнер)	2000 м. (4 комплекта)
2	Система (рамо и макари) за разгръщане на бонове за нефтени разливи	3 бр.
3	Бонове за твърди отпадъци, предназначени за акватории на речни пристанища и брегови ивици (150 м., комплектовани с необходимото оборудване за съоръжаване върху палета, готови за бързо транспортиране по суша и вода)	1500 м. (10 комплекта)
4	Колектор за събиране на твърди отпадъци от водната повърхност (комплектован в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	3 бр.
5	Скимър, предназначен за събиране на различни видове нефтопродукти и масла, предназначен за брегови ивици, пристанища, реки и езера, с минимален работен капацитет 50 куб.м./час (комплектован в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	3 бр.
6	Помпа за използване в сладководни басейни, с дебит минимум 50 куб. м./час (комплектована в 20' контейнер, с комплект хидравлични шлангове, хидравличен мотор и нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	2 бр.
7	Бързоходна лодка, оборудвана за транспорт, съоръжаване и експлоатация, както и с възможности за приемане на твърди отпадъци от корабите	3 бр. (<u>ситуирани на Русе – Изток, Видин и Лом</u>)
8	Пластмасови контейнери (1000 л.) за съхранение и транспортиране на събрания отпадък от разлива	3 бр.
9	Метални контейнери (1000 л.) с капак за транспортиране на използваните бонове	3 бр.

1.1.2. За пристанищен терминал Силистра:

- **Обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци (събирателен пункт), с площ 150 кв. м и координати по контура:**

Т. №	X	Y
1	514232,018	4884796,158
2	514261,332	4884789,819
3	514254,982	4884760,451
4	514225,668	4884766,789



На площадката ще се разположат контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав“. В контейнерите ще се съхраняват отпадъците по видове, до запълване на капацитета им, след което ще се извозват до фирми за последващо третиране, съгласно изискванията на ЗУО. Контейнерите ще бъдат етикетирани с кода и наименованието на отпадъка, в съответствие с чл. 1.2. от „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав“, както и с Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците.

Площадката ще отговаря на посочените условия в чл.12, Глава втора, Раздел I от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на отпадъци (Обн. ДВ.бр.29 от 30 Март 1999 г.) и ще бъде със статут на събирателен пункт. Площадката ще бъде бетонирана, ще се изгради навес и ограда.

Целта е събираните отпадъци да се съхраняват по начин, който да запази възможността за оползотворяване на полезните им компоненти. На площадката ще има информационна табела за нейното предназначение, оператора, който я експлоатира и работното време. Контейнерите за събиране на отпадъците ще са разделени на достатъчно разстояние един от друг, като опасните отпадъци ще бъдат разграничени от неопасните. В близост до площадката ще бъде осигурено наличието на адсорбент (пясък), който може да бъде използван при необходимост за задържане и ограничаване на евентуален разлив на течен отпадък.

- **ППС – комплект контейнери и стелажи:** включва различни видове контейнери за всички категории отпадъци съгласно Препоръките на Дунавската Конвенция, съгласно Таблица № 1 (идентични с предвидените за Пристанищен терминал Русе - Изток).

Не е предвидено ситуиране на СПРЕАЗ на пристанищен терминал Силистра.

1.2. За Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин

Въз основа на Доклада за изготвено прединвестиционно проучване с анализ и обосновка на настоящи и бъдещи нужди и капацитети от ППС и СПРЕАЗ в пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин е обоснована необходимостта от бързоходна лодка за събиране на твърди отпадъци – описана в Таблица № 2 по-горе като част от СПРЕАЗ, които ще са ситуирани основно на пристанище Русе, но ще се използват и за останалите пристанища.

Не се предвиждат обособяване на площадка – събирателен пункт и ППС.

1.3. За Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом

Въз основа на Доклада за изготвено прединвестиционно проучване с анализ и обосновка на



настоящи и бъдещи нужди и капацитети от ППС и СПРЕАЗ в пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом е обоснована необходимостта от обособяване на площадката за разделно събиране на отпадъци (събирателен пункт) ППС – комплект контейнери и стелажи, и бързоходна лодка (която е част от СПРЕАЗ) за Пристанищен терминал Лом.

- **Обособяване на площадката за разделно събиране на отпадъци (събирателен пункт), с площ 150 кв. м и координати по контура:**

Т. №	X	Y
1	197726.578	4860365.648
2	197737.955	4860370.184
3	197742.490	4860358.807
4	197731.113	4860354.272

На площадката ще се разположат контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав“. В контейнерите ще се съхраняват отпадъците по видове, до запълване на капацитета им, след което ще се извозват до фирми за последващо третиране, съгласно изискванията на ЗУО. Контейнерите ще бъдат етикирани с кода и наименованието на отпадъка, в съответствие с чл. 1.2. от „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав“, както и с Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците.

Площадката ще отговаря на посочените условия в чл.12, Глава втора, Раздел I от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на отпадъци (Обн. ДВ.бр.29 от 30 Март 1999 г.). и ще бъде със статут на събирателен пункт. Площадката ще бъде бетонирана, ще се изгради навес и ограда.

Целта е събираните отпадъци да се съхраняват по начин, който да запази възможността за оползотворяване на полезните им компоненти. На площадката ще има информационна табела за нейното предназначение, оператора, който я експлоатира и работното време. Контейнерите за събиране на отпадъците ще са разделени на достатъчно разстояние един от друг, като опасните отпадъци ще бъдат разграничени от неопасните. В близост до площадката ще бъде осигурено наличието на адсорбент (пясък), който може да бъде използван при необходимост за задържане и ограничаване на евентуален разлив на течен отпадък.

- **ППС – комплект контейнери и стелажи:** включва различни видове контейнери за всички категории отпадъци съгласно Препоръките на Дунавската Конвенция, съгласно Таблица № 1 (идентични с предвидените за Пристанищен терминал Русе - Изток).
- **Бързоходната лодка за събиране на твърди отпадъци** е описана в Таблица № 2 по-горе като част от СПРЕАЗ, които ще са ситуирани основно на пристанище Русе, но ще се използват и за останалите пристанища.

Описаните дейности и оборудване не могат да бъдат отнесени към позициите на Приложения



№ 1 и № 2 на ЗООС, не представляват ново инвестиционно предложение и/или разширение или изменение на производствената дейност съгласно същите приложения на Закона.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

А. Площадки за разделно събиране на отпадъци (събирателни пунктове) – тяхното изграждане е описано по-горе. Върху тях ще се разположат ППС.

Б. ППС – контейнерите и стелажите ще се използват единствено за приемане и временно съхранение до предаване за последващо третиране на посочените в Таблица № 1 отпадъци. Капацитетът на съоръженията е посочен в Таблица № 1.

В. СПРЕАЗ ще се използват за предотвратяване, контрол и операции за отстраняване и борба със замърсяването, причинено от нефтени разливи; ограничаване разпространението и минимизирането на вредите, причинени от нефт и други замърсители. Капацитетът на съоръженията е посочен в Таблица № 2.

Предвидено е ситуиране на СПРЕАЗ на площадката на пристанищен терминал Русе – Изток, както и по една бързоходна лодка на пристанища Видин и Лом, като съоръженията ще се използват за всички пристанищни терминали на пристанищата.

Г. ИИП – предвидени са мониторингови станции (монтиране на камери и датчици) за Пристанище Русе – център, Пристанище Видин – център и Пристанище Лом.

За експлоатацията а ППС, СПРЕАЗ и ИИП не се предвиждат други спомагателни и поддържащи дейности.

ППС и СПРЕАЗ са преместваеми, като не изискват ползване на съществуваща или изграждане на нова техническа инфраструктура.

Не се предвиждат изкопни работи, нито ползване на взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:



Идентифицирането на необходимите ППС за Пристанища за обществен транспорт с национално значение Русе, Видин и Лом е в изпълнение на Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

В рамките на проекта е направена и оценка на необходимостта от и последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания в закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на отпадъците, както и оценка на необходимостта от последващо внедряване развитието на интегрирана информационна платформа, която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

А. Пристанищен терминал Русе - Изток

Пристанищен терминал Русе – Изток е разположен от км 489.287 до км 490.993 от устието на р. Дунав. Предназначението е за обработка на генерални и насипни товари и контейнери, швартови услуги, снабдяване на корабите с ел. енергия и комуникации; корабно бункероване с вода; снабдяване с хранителни и други продукти.

Територията на пристанищния терминал **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии. Пристанищен терминал Русе - Изток не попада на територията на защитени зони. Най-близките защитени зони са Ломовете, с код BG0002025 по Директивата за птиците и с код BG0000608 по Директивата за местообитанията. Зоните отстоят на над 6000 м в посока юг-югозапад.



Фигура № 1 Местоположение на пристанищен терминал Русе - Изток спрямо най-близките защитени зони

В близост няма обекти, подлежащи на здравна защита, нито обекти на културното наследство, върху които експлоатацията на ППС и СПРЕАЗ биха оказали някакво негативно въздействие. Напротив, правилното приемане и временно съхранение на отпадъците и предотвратяването и адекватното реагиране при разливи ще имат положително въздействие върху населението и човешкото здраве.

Ситуирането и ползването на ППС и СПРЕАЗ не е свързано с отрицателно въздействие върху околната среда, в т.ч. не е свързано с трансгранично въздействие.

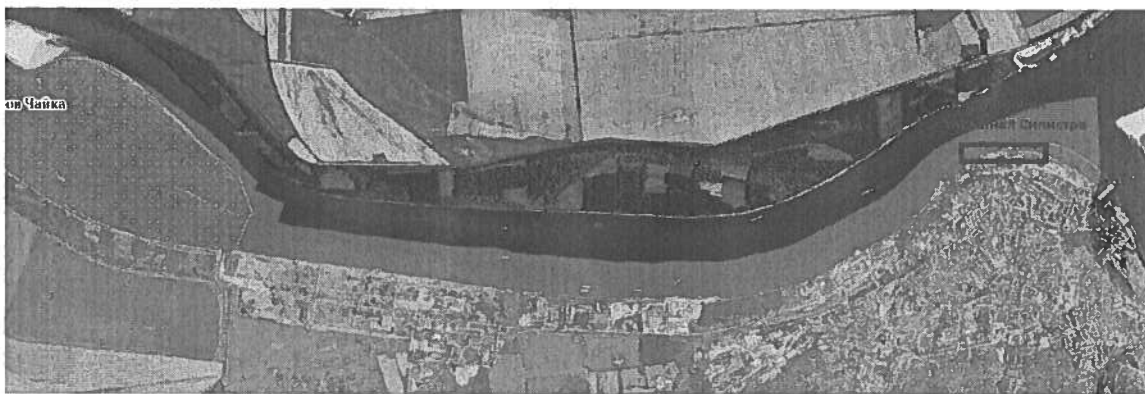
Не се предвижда нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.



Б. Пристанищен терминал Силистра

Пристанищен терминал Силистра е разположен между км 375.639 и км 375.000 от устието на р. Дунав. Предназначението на терминала е за обслужване на пътници; швартови услуги; снабдяване на корабите с ел. енергия и комуникации; корабно бункероване/гориво, смазочни материали, вода/; снабдяване с хранителни и други продукти.

Територията на пристанищния терминал **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии. В землището на гр. Силистра няма обявени защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000. Най-близката защитена зона е „Остров Чайка“ с код BG BG0000534 по Директива за местообитанията. Защитената зона отстои на над 6 км от пристанищен терминал Силистра (*Фигура № 2*):



Фигура № 2 Най-близка защитена зона до Пристанищен терминал Силистра

В близост няма обекти, подлежащи на здравна защита, нито обекти на културното наследство, върху които експлоатацията на ППС би оказало някакво негативно въздействие. Напротив, правилното приемане и временно съхранение на отпадъците ще има положително въздействие върху населението и човешкото здраве.

Ситуирането и ползването на ППС не е свързано с отрицателно въздействие върху околната среда, в т.ч. не е свързано с трансгранично въздействие.

Не се предвижда нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

В. Пристанище Видин

Пристанище Видин е разположено в гр. Видин, община Видин, област Видин.

Пристанищен терминал Видин – Център е разположен от км 789.900 до км 791.300 от устието на р. Дунав, в централната част на града. Предназначението на терминала е за обслужване на пътници, престой и снабдяване на кораби.

Пристанищен терминал Видин – Юг е разположен от км 785.000 до км 785.200 от устието на р. Дунав, в Южната промишлена зона на града. Предназначението на терминала е за обработване

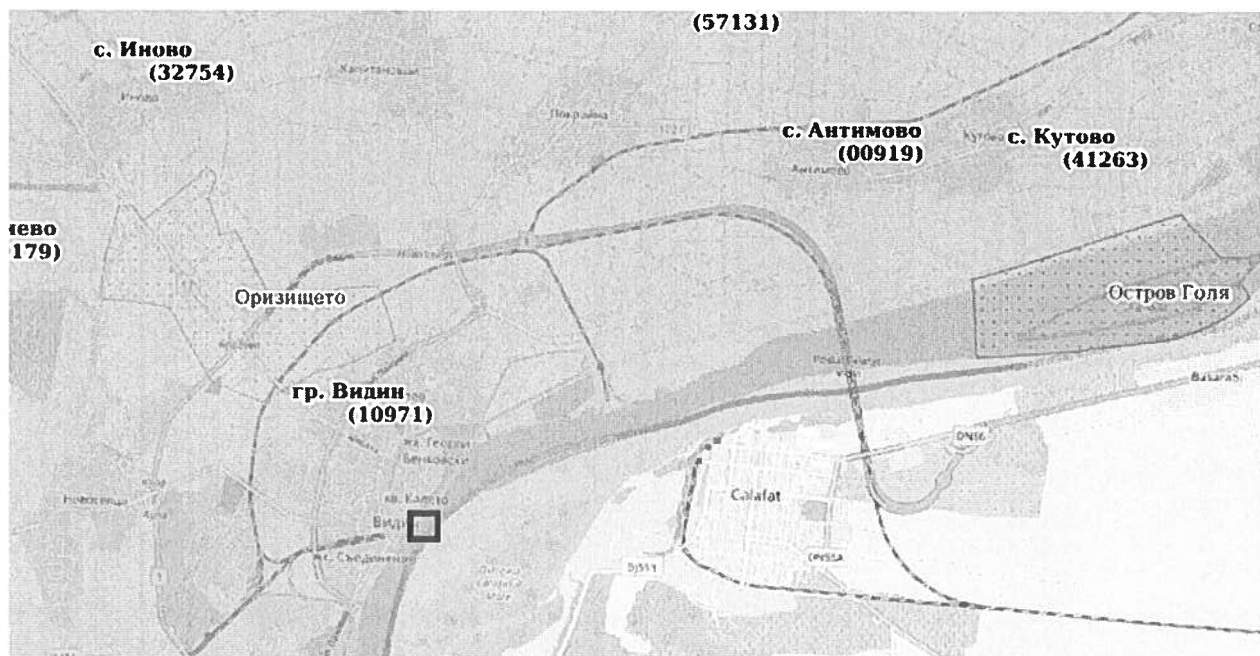


на генерални насипни товари и Ро-ро кораби.

Пристанищен терминал Видин – Север е разположен от км 793.600 до км 793.200 от устието на р. Дунав, в Северната промишлена зона на града. Предназначението на терминала е за обработка на генерални и насипни товари.

Фериботен комплекс Видин е разположен от км 792.800 до км 793.000, в Северната промишлена зона на града. Предназначението на терминала е за приставане на Ро-ро кораби.

Територията на пристанищния терминал **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии. Пристанище Видин (и 4-те терминала) не попада на територията на защитени зони. Най-близките защитени зони са Оризището, с код BG0000524 по Директива за местообитанията, отдалечена на над 1800 м северозападно от пристанищните терминали и Остров Голя с код BG0002067 по Директива за птиците, отдалечена на над 6500 м на изток-североизток от пристанищните терминали (*Фигура № 3*):



Фигура № 3 Местоположение на пристанище Видин спрямо най-най-близката защитена зона

В близост няма обекти, подлежащи на здравна защита, нито обекти на културното наследство, върху които експлоатацията на бързоходната лодка, част от СПРЕАЗ, би оказала някакво негативно въздействие. Напротив, предотвратяването и адекватното реагиране при разливи ще имат положително въздействие върху населението и човешкото здраве.

Ситуирането и ползването на лодката не е свързано с отрицателно въздействие върху околната среда, в т.ч. не е свързано с трансгранично въздействие.

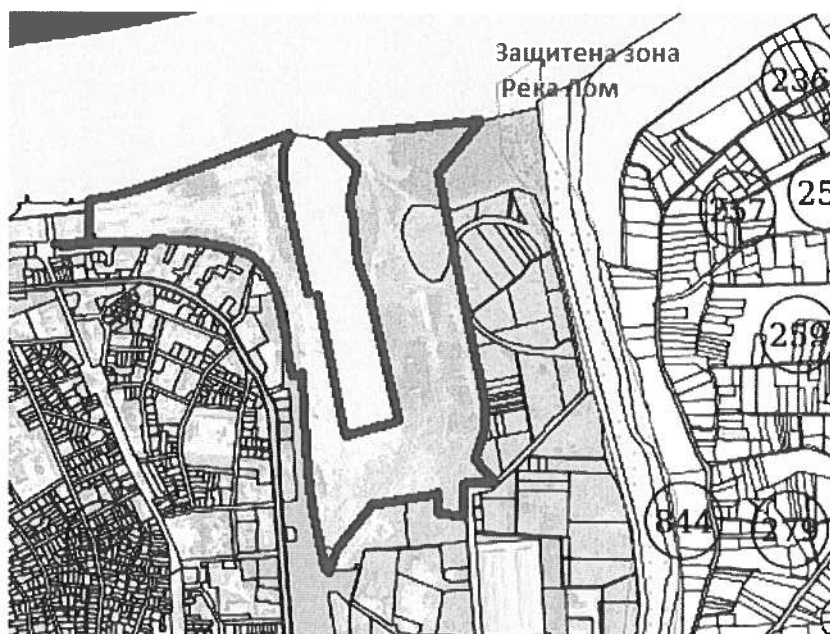


Не се предвижда нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Г. Пристанище Лом

Пристанищен терминал Лом е разположен в гр. Лом, от км 747,500 до км 736,800 от устието на р. Дунав. Предназначението на терминала е за обработване на генерални, насипни товари и обслужване на пътници.

Територията на пристанищния терминал не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Пристанищен терминал Лом не попада на територията на защитени зони, но е в близост до защитена зона „Река Лом“ с код BG0000503 по Директива за местообитанията, отстояща на около 130 м на изток от пристанищния терминал (Фигура № 4):



Фигура № 4 Местоположение на Пристанищен терминал Лом спрямо най-близката защитена зона

В близост няма обекти, подлежащи на здравна защита, нито обекти на културното наследство, върху които експлоатацията на ППС и бързоходната лодка биха оказали някакво негативно въздействие. Напротив, правилното приемане и временно съхранение на отпадъците и предотвратяването и адекватното реагиране при разливи ще имат положително въздействие върху населението и човешкото здраве.

Разполагането и ползването на съоръженията не е свързано с отрицателно въздействие върху околната среда, в т.ч. не е свързано с трансгранично въздействие.

Не се предвижда нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.



5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Предложението не включва същински строителни дейности. Обособяването на събирателните пунктове е описано по-горе.

Експлоатацията на ППС, СПРЕАЗ и ИИП не е свързана с потребление на природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Дейностите по приемане на отпадъци и временно съхранение до предаването им на лицензирани фирми за последващо екологосъобразно третиране не са свързани с емисии на вещества, в т.ч. приоритетни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

Предвидените СПРЕАЗ ще имат положително въздействие по отношение на акваторията на Пристанища Русе, Видин и Лом, тъй като ще осигурят навременна и адекватна реакция при евентуални емисии на вещества във водите от пристанищните и корабни дейности.

ИИП/предвидените мониторингови станции не са свързани с емисии на вещества.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Оборудването, съоръженията и дейностите по приемане и временно съхранение на отпадъци и използване на СПРЕАЗ, както и ИИП, не са свързани с емисии на вредни вещества в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Предлаганата инвестиция е свързана със събиране и съхранение на отпадъци от корабоплаване и е в изпълнение на законовите изисквания за предотвратяване на замърсяванията от кораби. Дейностите и предвиденото оборудване не генерират отпадъци, а представляват контейнери и стелажи за събиране на отпадъци, формирани от пристанищни дейности, до последващото им предаване на лицензирани фирми, въз основа на договори, за транспортиране и последващо подходящо третиране.



9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Дейностите и предвиденото оборудване не са свързани с генериране и формиране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Настоящото инвестиционно предложение не е за изграждане на ново и планирани изменения или разширения в съществуващо предприятие/съоръжение с нисък или висок рисков потенциал, при които са възможни значителни последствия върху опасностите от големи аварии, и не попада в обхвата на чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

Дейностите, предмет на настоящото инвестиционно предложение, не са свързани със съхранение и употреба на опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка. - **НЕПРИЛОЖИМО**

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви): **НЕПРИЛОЖИМО**



Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС – **обявление, публикувано на интернет страницата на ДППИ; обявление, публикувано в средства за масово осведомяване.**

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение – **ДППИ е посочена като бенефициент за дейностите, предмет на инвестиционното предложение, в ОПТТИ 2014-2020 г.**

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – **не е необходима;**

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб – **приложимите материали са представени в текста на уведомлението.**

4. Електронен носител - 1 бр.

Дата: 16.01.2020г.

Уведом

